

Távkijelző TRUMA DuoC kezelési, beszerelési útmutató

Célfelhasználás:

A Truma távkijelző mutatja az üzemi állapotot (normál vagy tartaléküzem) standard módon a palackok terében avagy akár jármű utasterében.

A távkijelző tartalmazza továbbá az EisEx elnevezésű jégmentesítő robbanás biztos téli fűtést is, mely a nyomásszabályozó helyes működését hívatott biztosítani.



Kapcsoló állásai:

a= Be (nyári üzemmód)

b= Ki

c=Be+Fűtés (téli üzem)

d= Vörös LED (nem használt funkció)

e= Zöld LED (nem használt funkció)

f= Sárga EisEx-LED (téli üzemmód visszajelzése)



Üzembe helyezés

Nyári üzemben: A kapcsoló (a) alul van, a tartály szintjét az utasterben elhelyezett szintjelző egység mutatja

Téli üzemben a kapcsoló a felső (c) állásban van. A sárga LED azt jelzi, hogy az átkapcsoló szelep valamint az „A” képen látható és 1-el jelzett alkatrészek fűtve vannak.

Műszaki Adatok

Tápfeszültség: 12V egyenfeszültség

Áramfelvétel: Nyári üzemmódban 1.5 mA, míg télen az EisEx fűtéssel együtt. 160 mA

A távkijelző kielégíti a gépjárművekre vonatkozó 72/245/EWG irányelv és annak kiegészítésében szereplő követelményeket a rádióhullámok keltette zavarok kiszűrésére.

A típusengedély száma: **e1 03 4352**

Beépítési mód: Csak szakember általi beépítés és javítás engedélyezett!

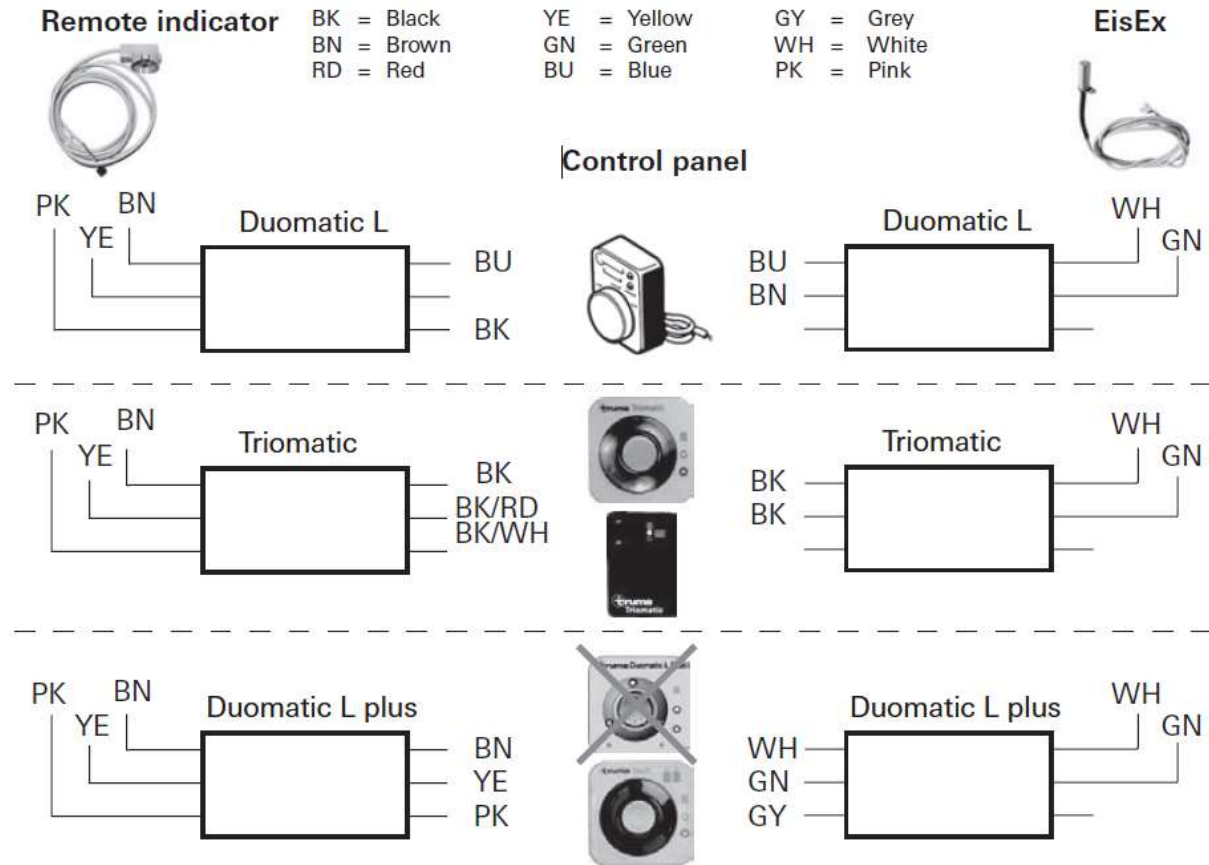
A jármű- illetve a gyártó specifikus kiszolgáló egységek beépítésének elektromos csatlakoztatásai csak a Truma kapcsolási rajzainak megfelelően történhet! (Art.Nr. 50020-56600)

FIGYELEM: Az elektromos csatlakozások illetve a kábeltoldások nem helyezkedhetnek el a palacktartó szekrényben!

A palacktartó szekrénybe való belépéskor a kábeleknek (9) megfelelő gumitömítéssel kell rendelkezniük! A kábelbevezetésnek minimálisan 50 cm magasan kell a szekrényaljzathoz képest lenniük!

A DuoC típusú távkijelző cseréje más verzióra

A DuoC típusú Truma távkijelző csatlakoztatásakor valamely a saját szabályozóját megelőző típushoz **az 1. ábrán** megadott csatlakozási rajzok szerint kell eljárni! / A távadó illetve az EisEx fűtőkábel ugyanaz, csak az un. szabályozó elem kerül cserélésre a DuoC távkijelző és kapcsoló (Bedienteil) előtt! /



1. ábra DuoC csatlakoztathatósága

Lásd 1 ábra!

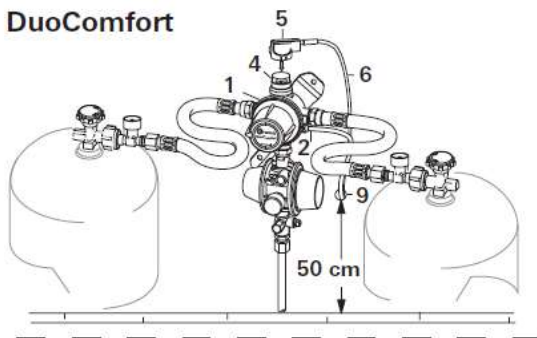
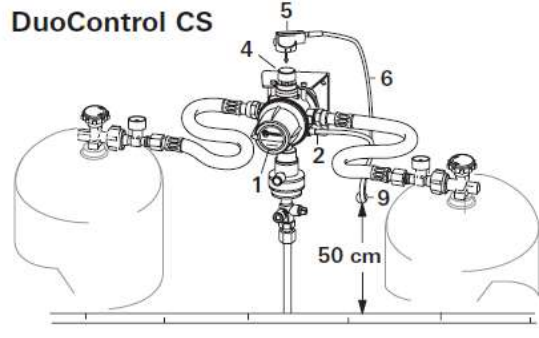
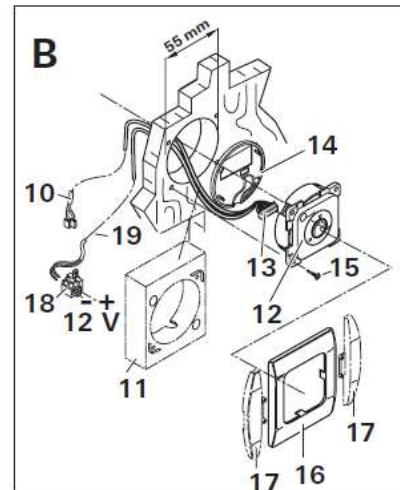
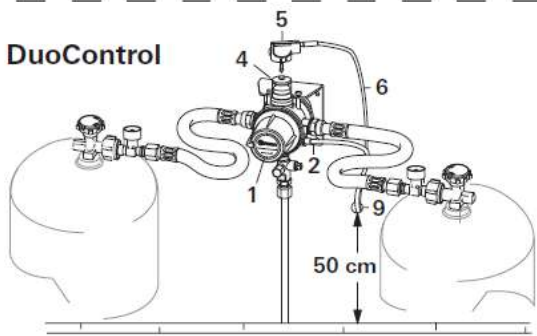
BK: fekete; BN:barna; RD:vörös; YE:sárga;Gn:zöld; WH:fehér;PK: rózsaszín

Remote indicator: a szintkijelző távadója

EisEx: jégtelenítő robbanás biztos fűtőkábele /Ex-bizonylatnak lennie kell, ATEX! /

Abban az esetben, ha az LPG gáz autógáz tartályban van tárolva, a jelzett szint a tartályba beépített szenzorral összekapcsolt kijelző egységen olvasható le.



A DuoComfort**DuoControl CS****DuoControl****Távjelző-távadójának szerelése**

„A”-jelű kép. A felülnézetben látható hatszögletű anyát a távadó segítségével kicsavarni, majd az egészet kiemeljük. A maradé tömítést és ragasztót teljesen eltávolítjuk.

A távadót (5) a (4) jelzésű helyzetben felcsatlakoztatjuk

A 3-pólusú csatlakozókábelt (6) a palacktartó szekrényből ki kell vezetni és a kapcsoló (kiszolgáló egység) fekete csatlakozóját rácsatlakoztatjuk.

Az EisEx fűtőegység szerelése:

A robbanás veszély miatt tilos nem beszerelt állapotban a fűtést üzemeltetni!

Az átkapcsoló szelepen és átváltó-szabályozón található fűtőpatron zsákfuratot ellenőrizzük a tisztaság szempontjából, hogy a fűtőpatront be lehessen megfelelő módon illeszteni a furatba majd a rögzítő csavart meg lehessen húzni a rögzítéshez.

A palacktárolóból kivezetett kétpólusú csatlakozókábelt (2) kiszolgáló egység fehér csatlakozójával csatlakoztatjuk. A kábelt rögzíteni kell, oly módon, hogy ne tudjon dörzsölni üzem közben, valamint a gázcsövet is be kell húzni védőcsőbe, és a flexibilis csatlakozók se érjenek hozzá semmihez, így kell megszerelni a rendszert!

Elektromos csatlakozások:

1. „B”-jelű kép

A 12 jelzésű kiszolgáló egységet (kapcsoló) jól látható helyre szerelni, ha a beltérbe kerül, akkor a szokványos szállított hosszabbító 6 méteres, kivételesen 5 m is lehetséges. /Art. - Nr.34300-01/

Info:Ha nem lehetséges a kapcsoló szokványos beépítése, akkor igény szerint keret szállítása lehetséges, amire a kapcsoló telepíthető./Art-Nr. 4000-52600/

2. **Egy 55 mm** átmérőjű furatot kell létesíteni, amin keresztül a 10 pólusú csatlakozót a kapcsolóra kell csatlakoztatni.

3. **Kép B**

A hátsó takarólemezt (deknit) felhelyezzük, majd a kapcsolót (12) 4 csavarral (15) felfogatjuk úgy, hogy a kábelek ne feszüljenek a csatlakozásoknál. Mindezek lezárásaként felpattintjuk a záró keretet (16).

D 7 oldal:

Infó: Az optikai igények kielégítése végett a záró keretet (16) és az oldallemezt 8-8 színben tudja szállítani a Truma. Kérdezze erről a forgalmazót!

4. A 12 V tápvezetéket 1A olvadó biztosítóval kell védeni (18)/Ez nem szállítási terjedelem, a kereskedelmi forgalomban kaphatók közül kell a megfelelő gyártmányt kiválasztani/

piros= plusz 12 VDC

kék= mínusz 12VDC

Az akkura való közvetlen csatlakoztatáskor min a plusz mind pedig a mínusz vezetéket védeni kell biztosítóval!

Szükség esetén a tápkábelt lehet hosszabbítani 2x0.75 mm² érpárral.

Infó: Ha táphálózatot használunk, arra ügyeljünk, hogy a feszültség a 11-15 V tartományon belül legyen mindig.

A távkijelző 230 VAC-ről (hálózatról) is üzemeltethető egy Truma trafó-tápegységről./Art.-Nr. 53110-01/ Ez a trafós egység csak a távkijelzőt képes 12V egyenárammal ellátni, további fogyasztókat nem képes táplálni.

Funkciópróba

A beszerelés után **a távkijelzőt a kezelési utasítás alapján le kell ellenőrizni**, amit a kereskedő köteles mellékelni az áruhoz!